



## G22QX

### Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	20.3	16.2	22.1	17.7
50	1	230	15.6	15.6	17.1	17.1
60	3	380/220	25.6	20.5	28.0	22.4
60	3	220/127	25.8	20.6	28.3	22.6
60	1	240	18.5	18.5	20.0	20.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты
			А	А	Оборотов в минуту
50	3	400/230	32	40	1500
50	1	230	50	63	1500
60	3	380/220	40	40	1800
60	3	220/127	63	80	1800
60	1	240	80	100	1800

### Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-ан-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68ЕС

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	100
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	99

Генератор переменного тока		HM160BI
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP23	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	Автоматический регулятор напряжения (AVR)	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Standard +	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	19.1
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	21.0
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	24.2
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	26.8
Производитель и модель	Yanmar 4TNV84TBGGEN	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	Непосредственное	
Наддув	Турбонаддув	
Цилиндры	4	
Диаметр и ход поршня	мм	84 x 90
Рабочий объем	л	1.995
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	SAE 3 Class 10W30 / IPE Grade CD,CF	
Степень сжатия	18.9:1	
Емкость картера двигателя	7.4	
Емкость системы охлаждения	5.8	
Управление	Механическое	
Воздушный фильтр	Сухой	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.27 g/kWh

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	5.6
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	4.3
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	3.0
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	6.0
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	7.5
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	5.6
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	3.9
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	7.7

**Система выхлопа**

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	450
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		5.24
Максимально допустимое противодавление	мм H2O		1000
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	540
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		7.52
Максимально допустимое противодавление	мм H2O		1000
Размер выхлопного фланца	мм	34.7	

**Воздушная система**

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	116.71
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0.8
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.09
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	140.05
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		0.987
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.108

**Стартер**

Мощность стартера	кВт	1.4
Емкость аккумулятора	А·ч	92
Количество аккумуляторов		1
Вспомогательное напряжение	В	12

**Топливная система**

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	100

**Масса и размеры**

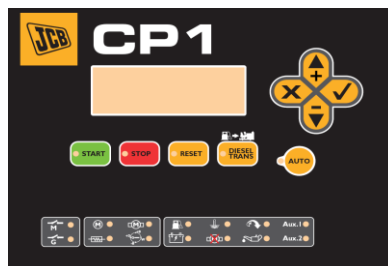
Длина	мм	2100
Ширина	мм	975
Высота	мм	1349
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	2.76
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	800

**Звуковое давление**

LpA (7m)	50Гц	dB(A)	62
LpA (7m)	60Гц	dB(A)	63

## Панель управления JCB CP1 (стандарт)

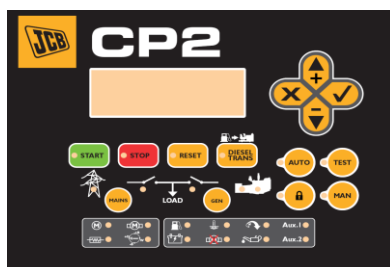
Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.



## Панель управления JCB CP2 (дополнительно)

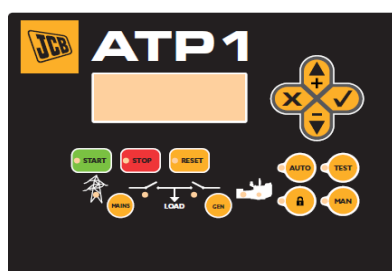
Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.



## Панель управления JCB ATP1 (дополнительно)

Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.



Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
<b>Генератор</b>			
Межфазное напряжение	•	•	•
Фазное напряжение	•	•	•
Сила тока в фазе	•	•	•
Частота	•	•	•
кВА	•	•	•
кВт	•	•	•
кВАр	•	•	•
Коэффициент мощности	•	•	•
<b>Линия электропередачи</b>			
Межфазное напряжение	x	•	•
Фазное напряжение	x	•	•
Сила тока в фазе	x	•	•
Частота	x	•	•
кВА	x	x	x
кВт	x	•	•
кВАр	x	x	x
Коэффициент мощности	x	x	x
<b>Двигатель</b>			
Температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Давление масла	•	•	x
Процентный уровень топлива	•	•	x
Напряжение аккумуляторной батареи	•	•	x
Скорость двигателя (об/мин)	•	•	x
Напряжение заряда батареи генератора	•	•	x
<b>Сигнализация двигателя</b>			
Высокая температура охлаждающей жидкости	•	•	x
Низкое давление масла	•	•	x
Низкий уровень охлаждающей жидкости	•	•	x
Неожиданное отключение	•	•	x
Отказ при останове	•	•	x
Сбой напряжения аккумуляторных батарей	•	•	x
Неисправность генератора заряда батареи	•	•	x
Превышение оборотов	•	•	x
Низкая скорость	•	•	x
Отказ при пуске	•	•	x
Низкий уровень топлива	•	•	x
Аварийная остановка	•	•	•
<b>Сигнализация генератора</b>			
Высокая частота	•	•	•
Низкая частота	•	•	•
Высокое напряжение	•	•	•
Низкое напряжение	•	•	•
Высокий ток	•	•	x
Короткое замыкание	•	•	x
Симметрия фаз	•	•	•
Неправильное фазирование	•	•	•
Обратная мощность	•	•	x
Перегрузка	•	•	x
Не работает генератор	x	x	•
Стандарт • : Отсутствует x : Опция Δ			

Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
Измерения			
Общее количество часов непрерывной работы	●	●	●
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	●	●	●
Число запусков	●	●	●
Число неудачных запусков	●	●	●
Сигнал о необходимости технического обслуживания	●	●	●
Подключение устройств			
Дистанционный экран (CAN-шина)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANBUS)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANLAN)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (CAN-модем, установлен)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	Δ	Δ	Δ
Характеристики			
История событий	●	●	●
Возможность внешнего запуска	●	●	●
Программируемое ограничение запуска	●	●	●
Запуск при отсутствии питания в сети	●	●	●
Контактная активация генератора	●	x	x
Контактная активация генераторов и сети питания	x	●	●
Управление перекачкой топлива	●	●	x
Температура двигателя	●	●	x
Переход на ручное управление	●	●	x
Программируемые сигналы	●	●	x
Запуск генератора в тестовом режиме	●	●	x
Программируемый вывод	●	●	x
Многоязычный интерфейс	●	●	●
Программируемый таймер	●	●	x
Синхронизация	●	●	x

Синхронизация	DSE8610	DSE8620	DSE8660
Панели DEEP SEA	x	x	x

Кожух	
Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Углубления под вилки погрузчика	●
Одна точка подъема	●
Скользящее основание для предоставления в аренду	Δ
Защита от утечки	●
Открытая рама	x
Индикатор уровня защищенности	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты 50 мм	●
Желтая краска	●
Красная краска	Δ
Белая краска	Δ

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ

### Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов	●
Электронный регулятор оборотов	х
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	●
Датчик низкого давления масла	●
Улучшенный датчик температуры охлаждающей жидкости	Δ
Улучшенный датчик давления масла	Δ
Датчик температуры масла	х
Датчик уровня воды	х
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	●
Ручной насос для слива моторного масла (встроенный в кожух)	●
Подогреватель водяной рубашки	●
Изолятор аккумулятора	Δ
Тип аккумулятора	Сухой
Емкость аккумулятора (А·ч)	66Ah
Количество аккумуляторов	1
Дополнительный аккумулятор	Сырой
Зарядное устройство аккумулятора	●
Система ручной заправки топлива	Δ
Электрическая система заправки топливом	Δ
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	Δ
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	Δ
Предварительный фильтр с сепаратором	
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Устройство для подогрева топлива	Δ
Внешняя заливная горловина (нижний бак)	Δ
Трехходовой топливный клапан и гнездо соединения	Δ
Бытовой глушитель	●
Компенсатор отработанного газа	х
Промышленный глушитель	х

### Опции топливного бака

	Материал	Вместимость (л)
Стандартный бак	Пластмасса	100
Вариант бака I	Сталь	190

Стандарт ● : Отсутствует х : Опция Δ

### Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	x
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	△
Защита обмоток Total	△
Защита обмоток Total+	△
MAUX	●
PMG	△
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	△
Малогабаритный автоматический выключатель (встроенная сборная шина)	●
Автоматический выключатель в литом корпусе (с встроенной сборной шиной)	x
Защита от утечки на землю (шунтовой автоматический выключатель)	●
Синхронизация	x
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микро выключатель)	△
Защита от утечки на землю	●
Варианты напряжения	△
Экран дистанционного управления	△
Микровыключатель дверной панели	△
Медная сборная шина/отводы	△
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	●

### JCB связи и управления

KSI	x
CP1 (включая программы таймера)	●
CP2 (включая программы таймера)	△
ATP	△
CAN/USB	△
CAN/LAN	△
CAN RS-232	△
Удаленный модем	△

### Стандарты

Генераторы JCB имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO3046

Информация относится к стандартной спецификации оборудования, если не указано иное.

JCB Power Products LTD Rocester Staffordshire ST14 5JP, +44 (0) 1889 590312, [www.jcbpowerproducts.com](http://www.jcbpowerproducts.com)  
 JCB reserves the right to change specifications without notice. Illustrations shown may include optional equipment and accessories

















