



G275QX

Электрическая система

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Основной режим		Резервный режим	
			кВА	кВт	кВА	кВт
50	3	400/230	250.0	200.0	275.0	220.0
60	3	380/220	282.0	200.0	275.0	220.0
60	3	220/127	285.0	228.0	315.0	252.0
60	3	480	280.0	224.0	307.0	246.0

Частота Гц	Фазы	Напряжение В	Номинал МС	Номинал А	Номинальные обороты
			А	А	Оборотов в минуту
50	3	400/230	400	400	1500
60	3	380/220	630	630	1800
60	3	220/127	800	800	1800
60	3	480	TBC	TBC	1800

Коэффициент мощности

3 фазы	0.8
1 фаза	1

Все номинальные характеристики относятся к стандартным условиям в соответствии со стандартом ISO8528

Основной режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке вместо приобретения электроэнергии на коммерческой основе. Количество часов работы в год не ограничено. Допускается перегрузка 10 % в течение 1 часа из 12.

Резервный режим: Этот режим предназначен для непрерывной подачи электричества при переменной нагрузке в случае перебоев в общей сети питания. Перегрузка не допускается.

"Stage IIIa" modellen zijn alleen emissie conforme-an-50Гц премьер-vermogen в overeenstemming встретил 97-68EC

прием нагрузки	GI Стандартные
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 50 Гц	40
Шаг первый размер (в% от номинальной нагрузке) 60 Гц	44

Генератор переменного тока		HM280B I
Количество полюсов	4-полюсный	
Схема соединений обмоток	Звезда	
Изоляция	Класс H	
Степень защиты корпуса	IP2I	
Система возбуждения	Саморегулирующийся, бесщеточный	
Регулятор напряжения	#N/A	
Погрешность стабилизации напряжения	+/- 1.0% (G1)	
Подшипник	Одинарный подшипник с уплотнением	
Соединительная муфта	Гибкий диск	
Охлаждение	Центробежный вентилятор с прямым приводом	
Покрытие	Защита обмоток Grey	

Двигатель		
1500 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	226.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	249.0
1800 об/мин		
Номинальная выходная мощность (основной режим)	кВт	251.0
Номинальная выходная мощность (резервный режим)	кВт	276.0
Производитель и модель	Scania DC9-72A (02-11)	
Топливо	Дизельное	
Впрыск	#N/A	
Наддув	Турбонаддув с последующим охлаждением	
Цилиндры	5	
Диаметр и ход поршня	мм	130x140
Рабочий объем	л	9.3
Охлаждение	Вода	
Спецификация моторного масла	ACEA E3, E4, E5 or E7	
Степень сжатия	16:1	
Емкость картера двигателя	38	
Емкость системы охлаждения	57	
Управление	Электронное	
Воздушный фильтр	Сухой	
Расход моторного масла	Нагрузка 100 %	0.2 g/kWh

Расход топлива		
1500 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	49.7
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	37.3
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	25.8
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	55.6
1800 об/мин		
При нагрузке 100% в основном режиме	л/ч	57.5
При нагрузке 75% в основном режиме	л/ч	43.1
При нагрузке 50 % в основном режиме	л/ч	29.9
При нагрузке 100 % в резервном режиме	л/ч	63.9

Система выхлопа

Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	50Гц	428
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.383
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Макс температура при нагрузке 100%, резервный режим	°C	60Гц	434
Поток выхлопных газов при нагрузке 100%, резервный режим	м³/мин		0.467
Максимально допустимое противодавление	мм вод		300
Размер выхлопного фланца	мм	140	

Воздушная система

Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	50Гц	1110
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		7.5
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.58
Поток всасываемого воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/ч	60Гц	1350
Поток охлаждающего воздуха при нагрузке 100%, резервный режим	м³/с		9.17
Воздушный поток вентилятора генератора	м³/с		0.69

Стартер

Мощность стартера	кВт	5.5
Емкость аккумулятора	А·ч	50
Количество аккумуляторов		2
Вспомогательное напряжение	В	24

Топливная система

Спецификация дизельного топлива		EN590
Емкость стандартного топливного бака	л	449

Масса и размеры

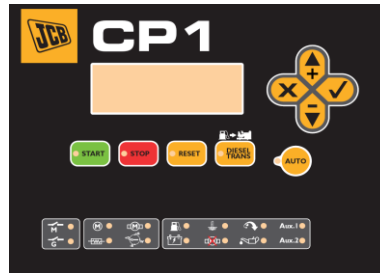
Длина	мм	3800
Ширина	мм	1400
Высота	мм	2290
Объем при отгрузке (морская перевозка)	м³	12.18
Масса (стандартная комплектация без топлива)	кг	3434

Звуковое давление

LpA (7m)	50Гц	dB(A)	72
LpA (7m)	60Гц	dB(A)	77

Панель управления JCB CP1 (стандарт)

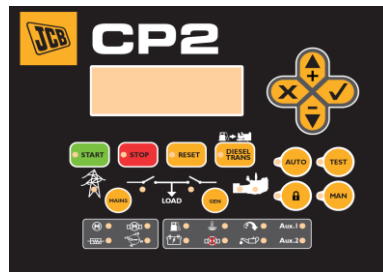
Цифровая система управления JCB CP1 обеспечивает управление, контроль и защиту генератора. Панель оснащена ЖК-дисплеем и светодиодной сигнализацией, что позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора. Она обеспечивает управление работой генератора путем нажатия сенсорной кнопки и поддерживает меню на нескольких языках.



Панель управления JCB CP2 (дополнительно)

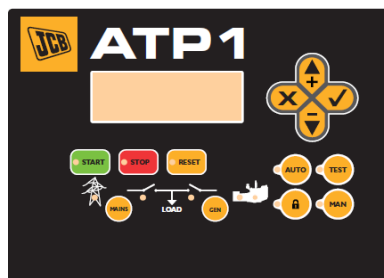
Цифровая панель управления JCB CP2 не только обладает такими же функциями, как и панель JCB ATP1 (управление, контроль и защита генератора), но также включает дополнительные функциональные возможности модуля управления JCB ATP1.

Панель JCB CP2 непрерывно отслеживает режим работы сети питания и должна иметь постоянное соединение с сетью питания и с контакторами генератора. Дисплей позволяет пользователю легко отслеживать состояние генератора и контролировать его работу.



Панель управления JCB ATP1 (дополнительно)

Модуль управления JCB ATP1 встроен в автомат включения резерва на случай перебоев с питанием переменного тока в сети. Панель JCB ATP1 может взаимодействовать с генератором через двухжильные пусковые беспотенциальные контакторы или через шину локальной сети контроллеров CAN, соединяющей CP1 и ATP1 (не совместимо с CP2). Подключение JCB ATP1 к JCB CP1 через шину локальной сети контроллеров CAN обеспечивает возможность использования функций контроля и отображения на дисплее информации о состоянии генератора.



Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
Генератор			
Межфазное напряжение	●	●	●
Фазное напряжение	●	●	●
Сила тока в фазе	●	●	●
Частота	●	●	●
кВА	●	●	●
кВт	●	●	●
кВАр	●	●	●
Коэффициент мощности	●	●	●
Линия электропередачи			
Межфазное напряжение	x	●	●
Фазное напряжение	x	●	●
Сила тока в фазе	x	●	●
Частота	x	●	●
кВА	x	x	x
кВт	x	●	●
кВАр	x	x	x
Коэффициент мощности	x	x	x
Двигатель			
Температура охлаждающей жидкости	●	●	x
Давление масла	●	●	x
Процентный уровень топлива	●	●	x
Напряжение аккумуляторной батареи	●	●	x
Скорость двигателя (об/мин)	●	●	x
Напряжение заряда батареи генератора	●	●	x
Сигнализация двигателя			
Высокая температура охлаждающей жидкости	●	●	x
Низкое давление масла	●	●	x
Низкий уровень охлаждающей жидкости	●	●	x
Неожиданное отключение	●	●	x
Отказ при останове	●	●	x
Сбой напряжения аккумуляторных батарей	●	●	x
Неисправность генератора заряда батареи	●	●	x
Превышение оборотов	●	●	x
Низкая скорость	●	●	x
Отказ при пуске	●	●	x
Низкий уровень топлива	●	●	x
Аварийная остановка	●	●	●
Сигнализация генератора			
Высокая частота	●	●	●
Низкая частота	●	●	●
Высокое напряжение	●	●	●
Низкое напряжение	●	●	●
Высокий ток	●	●	x
Короткое замыкание	●	●	x
Симметрия фаз	●	●	●
Неправильное фазирование	●	●	●
Обратная мощность	●	●	x
Перегрузка	●	●	x
Не работает генератор	x	x	●
Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ			

Функции панели управления	CP1	CP2	ATPI
Измерения			
Общее количество часов непрерывной работы	●	●	●
Электросчетчик, градуированный в киловаттах	●	●	●
Число запусков	●	●	●
Число неудачных запусков	●	●	●
Сигнал о необходимости технического обслуживания	●	●	●
Подключение устройств			
Дистанционный экран (CAN-шина)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANBUS)	Δ	Δ	Δ
Локальный контроль (CANLAN)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (CAN-модем, установлен)	Δ	Δ	Δ
Дистанционный мониторинг (модем CAN – GSM)	Δ	Δ	Δ
Характеристики			
История событий	●	●	●
Возможность внешнего запуска	●	●	●
Программируемое ограничение запуска	●	●	●
Запуск при отсутствии питания в сети	●	●	●
Контактная активация генератора	●	x	x
Контактная активация генераторов и сети питания	x	●	●
Управление перекачкой топлива	●	●	x
Температура двигателя	●	●	x
Переход на ручное управление	●	●	x
Программируемые сигналы	●	●	x
Запуск генератора в тестовом режиме	●	●	x
Программируемый вывод	●	●	x
Многоязычный интерфейс	●	●	●
Программируемый таймер	●	●	x
Синхронизация	●	●	x

Синхронизация	DSE8610	DSE8620	DSE8660
Панели DEEP SEA	Δ	Δ	Δ

Кожух	
Люки для технического обслуживания с возможностью блокировки	●
Смотровое окно панели управления	●
Углубления под вилки погрузчика	●
Одна точка подъема	●
Скользящее основание для предоставления в аренду	Δ
Защита от утечки	●
Открытая рама	x
Индикатор уровня защищенности	Δ
Звукоизоляция из минеральной ваты 50 мм	●
Желтая краска	●
Красная краска	Δ
Белая краска	Δ

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ

Механические характеристики

Система охлаждения	●
Воздушный фильтр	●
Механический регулятор оборотов	x
Электронный регулятор оборотов	●
Датчик высокой температуры охлаждающей жидкости	x
Датчик низкого давления масла	x
Улучшенный датчик температуры охлаждающей жидкости	●
Улучшенный датчик давления масла	●
Датчик температуры масла	●
Датчик уровня воды	●
Защитная сетка радиатора	●
Защита от горячих деталей	●
Ручной насос для слива моторного масла (встроенный в кожух)	●
Подогреватель водяной рубашки	●
Изолятор аккумулятора	●
Тип аккумулятора	гель
Емкость аккумулятора (А·ч)	50
Количество аккумуляторов	2
Зарядное устройство аккумулятора	●
Система ручной заправки топлива	●
Электрическая система заправки топливом	Δ
Топливный фильтр Racor (без сигнализации)	Δ
Топливный фильтр Racor (с сигнализацией)	Δ
Предварительный фильтр с сепаратором	
Внешний искрогаситель	Δ
Датчик уровня топлива	●
Устройство для подогрева топлива	Δ
Внешняя заливная горловина (нижний бак)	Δ
Трехходовой топливный клапан и гнездо соединения	Δ
Бытовой глушитель	●
Компенсатор отработанного газа	●
Промышленный глушитель	x

Опции топливного бака

	Материал	Вместимость (л)
Стандартный бак	Сталь	449
Вариант бака I	Сталь	999

Стандарт ● : Отсутствует x : Опция Δ

Электронный характеристики

Автоматический регулятор напряжения DSR	●
Автоматический регулятор напряжения DER	x
0	Δ
Защита обмоток Standard	x
Защита обмоток Standard +	●
Защита обмоток Grey	Δ
Защита обмоток Total	Δ
Защита обмоток Total+	●
MAUX	Δ
PMG	Δ
Обогреватель, предотвращающий образование конденсата	x
Малогабаритный автоматический выключатель (встроенная сборная шина)	●
Автоматический выключатель в литом корпусе (с встроенной сборной шиной)	●
Защита от утечки на землю (шунтовой автоматический выключатель)	Δ
Синхронизация	Δ
Блок розеток (включая клеммы для высокой нагрузки и микро выключатель)	●
Защита от утечки на землю	Δ
Варианты напряжения	Δ
Экран дистанционного управления	Δ
Микровыключатель дверной панели	Δ
Медная сборная шина/отводы	●
Кнопка аварийной остановки	●
Внешняя кнопка аварийной остановки	x

JCB связи и управления

KSI	●
CP1 (включая программы таймера)	Δ
CP2 (включая программы таймера)	Δ
ATP	Δ
CAN/USB	Δ
CAN/LAN	Δ
CAN RS-232	Δ
Удаленный модем	Δ

Стандарты

Генераторы JCB имеют сертификацию CE и соответствуют следующим директивам (если соответствие такому стандарту требуется в данной стране):

- EN 12100, EN13857, EN60204
- Директива ЕС по механическому оборудованию 2006/42
- Директива ЕС по низковольтному оборудованию 2006/95
- Директива ЕС по электромагнитной совместимости 2004/108
- Директива ЕС по уровню звуковой мощности 2000/14 (с изменением 2005/88)
- Директива ЕС по выбросам 97/68 (с изменением 2002/88 и 2004/26)
- Мощность согласно стандартам ISO 8528 и ISO 3046
- Нормальные условия окружающей среды (1000 мбар, 25 °C, относительная влажность 30 %) согласно стандарту ISO 3046

